

Carta al Alcalde de Vitoria-Gasteiz en la semana de la Movilidad Sostenible

“Por un aire más limpio”

La asociación Bizikleteroak ha denunciado en varias ocasiones y en distintos foros las preocupantes situaciones que se producen en las puertas de numerosos centros escolares de la ciudad de Vitoria, ocasionadas por la afluencia de padres y madres en coche para transportar a sus hijos. Es tal la densidad de de vehículos motorizados en estas horas punta, que se generan problemas serios que afectan en mayor medida a los propios menores, pudiendo destacar:

Inseguridad vial en el entorno: Los atascos en los accesos y la indisciplina a la hora de parar o aparcar son situaciones que se repiten a diario. Se observa una violación sistemática de las normas ante la pasividad de la policía local que tiene orden de permitirlo, lo que da una pésima imagen de la institución municipal. Se produce así un caos circulatorio que provoca importantes riesgos de atropello, un notable malestar en otros conductores, en los propios vecinos de la zona y en el resto de familias que acceden al centro a pie o en bicicleta. Existen estudios que demuestran que las políticas que aumentan el número de peatones y ciclistas son una vía muy eficaz para la mejora de su seguridad.

Un problema de salud: Además de la falta de ejercicio para los que acuden al colegio en coche, tenemos el grave problema de la contaminación que generan los vehículos motorizados y los efectos de respirar sus emisiones, que conlleva, según las conclusiones de los últimos informes elaborados por la OMS, un riesgo probado con evidencias científicas de padecer cáncer de pulmón y vejiga, asma, bajo peso al nacer y en general un aumento de la morbilidad, señalando a la población infantil como la parte más vulnerable.

Una parte importante de la población más joven es la que más sufre esta contaminación en los accesos a las escuelas por las concentraciones de vehículos con sus motores en marcha durante varios minutos. Y las personas que recorren el entorno de la escuela a pie o en bicicleta resultan especialmente perjudicadas.

Asimismo cabe destacar el estrés que generalmente llevan los mayores por las prisas, el caos circulatorio y los problemas para estacionar, que es trasladado a los menores que acaban sufriendolo también.

Fomento del incivismo: El ejemplo que se da es pésimo para la educación de los jóvenes. El estar viendo diariamente cómo los mayores violan las normas de circulación, estacionando en doble fila, en los pasos de peatones, sobre la acera, no respetando semáforos ni pasos de peatones ante la pasividad de la autoridad, todo ello a la puerta de un centro de “educación”, no es la mejor forma para aprender a ser responsable, respetuoso y cívico. Pedir a estos jóvenes que cumplan las nuevas normas de circulación en bicicleta no es

coherente si observan que hay impunidad en el cumplimiento de otras normas de circulación por parte de los coches.

Desincentivación de otros modos de transporte más sostenibles: Es habitual escuchar a los padres que llevan a sus hijos en coche porque consideran que ir en bici o andando es peligroso, precisamente por el tráfico caótico. Además la tolerancia con las dobles filas genera un efecto llamada y más trasvase de desplazamientos hacia el automóvil, con lo que se entra en una espiral sin fin.

Los que acuden en bici o caminando se encuentran muy vulnerables frente a este caos, sufriendo los peligros para su salud e integridad generados por otros menos respetuosos.

Son numerosas las ciudades que están tomando medidas serias y globales de restricción e incluso prohibición de circulación de vehículos a motor en las cercanías de las puertas de los colegios a las horas de acceso y comenzando a desarrollar programas de caminos escolares seguros. Ciudades como Barcelona, Madrid, San Sebastián, Pontevedra, Guadalajara, Segovia, Durango, se van sumando a este tipo de experiencias para favorecer la movilidad sostenible y nuestra ciudad no se puede quedar atrás.

Por todo lo anteriormente expuesto, Bizikleteroak solicita al Alcalde de VG que tome medidas contundentes y urgentes para revertir esta situación.

En Vitoria-Gasteiz a 17 de septiembre de 2013

Fuentes consultadas:

Estudios e Informes sobre la relación entre la contaminación y diversas enfermedades (2012-2013)

www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0020/182432/e96762-final.pdf

http://www.iarc.fr/en/media-centre/pr/2012/pdfs/pr213_S.pdf

[http://www.thelancet.com/journals/lanonc/article/PIIS1470-2045\(12\)70280-2/fulltext](http://www.thelancet.com/journals/lanonc/article/PIIS1470-2045(12)70280-2/fulltext)

http://sociedad.elpais.com/sociedad/2012/06/12/actualidad/1339526675_079200.html

Informe del Ministerio de Sanidad sobre contaminación y cáncer

<http://www.msc.es/ciudadanos/saludAmbLaboral/docs/cancerMedioAmbiente.pdf>

Estudio sobre la seguridad de peatones y ciclistas (2003)

<http://safetrec.berkeley.edu/newsletter/Spring04/JacobsenPaper.pdf>

Caminos escolares

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ESPECIALES/CAMINO_ESCOLAR/

<http://caminoescolar.blogspot.com.es/>

<http://www.abc.es/20121019/familia-educacion/abci-seguridadvial-puertas-colegio-201210191207.html>