

## **NOS VAMOS DEL ELKARGUNE "Foro Ciudadano por la Movilidad Sostenible"**

En el **"Plan Estratégico 2015-2019 - Transformar y modernizar Vitoria-Gasteiz"**, que figura en la web del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ([enlace](#)) se dice: **"La Participación Ciudadana es la mejor fórmula de control de la gestión municipal"**. **"La participación ciudadana es el requisito indispensable para una ciudad verdaderamente sostenible, fundamentada en la información, el debate**, los cauces reales de participación y el control público de la gestión política".

En **diciembre de 2015**, en el primer Elkargune de movilidad de la legislatura, el alcalde **Gorka Urtaran** y el coordinador general de Urbanismo y Medio Ambiente **Álvaro Iturritxa**, explicaron a los asistentes la necesidad de revisión y actualización del **Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público (PMSEP)**, y la importancia de la participación del Elkargune, que debería jugar un papel relevante. Y allí mismo expusieron que la actualización del PMSEP debería estar finalizada para otoño de 2016 y se comprometieron a la realización de una serie de estudios, 7 en concreto, que a fecha de hoy, tan sólo se ha llevado a cabo uno y los demás, desconocemos si existen ([ver acta](#))

De todos estos compromisos y buenas intenciones de participación, la realidad ha sido la siguiente:

La revisión del PMSEP, lejos de estar finalizada para otoño de 2016, no se contrató hasta marzo de 2018, y entre tanto, el equipo de gobierno municipal **toma la decisión de proyectar y contratar (en septiembre de 2017) las obras de ampliación del "tranvía al Sur"**, que comienzan en enero de 2018. Para ello el alcalde de Vitoria-Gasteiz, **Gorka Urtaran**, ha tenido que ignorar la decisión del Elkargune de paralización cautelar (junio de 2017) y rechazar la realización de una consulta popular sobre la cuestión, aprobada por el Pleno municipal en octubre de 2017.

Ya con la decisión de seguir adelante con la ampliación del "tranvía al Sur", el alcalde Gorka Urtaran, consigue romper el consenso político y hace saltar por los aires el **pacto ciudadano por la movilidad sostenible** firmado en 2007.

También, entre tanto, y previamente a la actualización del PMSEP, se elabora un **informe de evaluación** del propio PMSEP (abril de 2017) que identifica a los principales causantes de la congestión sobre los que debe actuar la planificación y la propia revisión del PMSEP:

- Movilidad a polígonos industriales
- Distribución urbana de mercancías
- Movilidad escolar

[https://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/http/contenidosEstaticos/especial/2017/0406/PMSEP\\_evaluacion\\_2017.pdf](https://www.vitoria-gasteiz.org/wb021/http/contenidosEstaticos/especial/2017/0406/PMSEP_evaluacion_2017.pdf) (documento de evaluación)

No contentos con el enfado ciudadano por la ausencia de una participación real a la que se le van poniendo cada vez más trabas, en diciembre de 2017 nos presentan en el Elkargune el **proyecto del Bus Eléctrico Inteligente (BEI), sin posibilidad de contraste ni alegaciones.**

Un vistazo rápido al **mapa de flujos de vehículos a motor del año 2014** nos permite intuir que ni el “**tranvía al Sur**” ni el BEI, **inciden sobre los flujos más relevantes y por lo tanto no parecen una alternativa al transporte privado motorizado.**

En **diciembre de 2018** nos presentan, ya por fin, la revisión del PMSEP, con una conclusión preocupante **“LA IMPLANTACIÓN DEL BEI TAL COMO ESTÁ PLANTEADO EMPEORA SENSIBLEMENTE LAS CONDICIONES DE TRÁFICO EN LA ROTONDA ESMALTACIONES Y CALLE ITURRITXU (empeora en un 12,7% en la rotonda y un 8,9% en Iturritxu)”**.

Y conociendo la conclusión anteriormente mencionada, **PNV, PSE y EHBildu, rechazan el punto 1 de la moción presentada por el Elkargune en el turno popular del pleno del 21 de diciembre de 2018**, en la que **se solicitaba la paralización de cualquier proyecto relacionado con la movilidad hasta que no estuviera terminada la revisión del PMSEP**, y además adjudican la implementación del BEI el 30 de enero de 2019, haciendo gala de una irresponsabilidad mayúscula, además de ignorar al Elkargune, ya que para solucionar el caos que va a generar el BEI (con un **coste estimado de 44 millones de euros**) según la revisión del PMSEP, hay que desdoblarse la calle Iturritxu (algo que ya tuvo una fuerte oposición vecinal hace unos años) y reformar la rotonda de Esmaltaciones (suma y sigue de millones).

Y ya para terminar la legislatura, **como muestra de la falta de respeto a la ciudadanía y a este Elkargune**, a pesar de habernos anunciado que la aprobación de la revisión del PMSEP se dejaría para después de las elecciones municipales del próximo mes de mayo, para que no fuera utilizado política y electoralmente y a pesar de haber tenido una sesión del Elkargune el pasado 5 de febrero, al que acudieron varios técnicos y políticos del equipo de gobierno; al día siguiente, nos tuvimos que enterar por la prensa, una vez más, de que, aunque sea un borrador la revisión, aunque su proceso participativo aún esté en sus inicios, aunque su aprobación se aplaze hasta después de mayo, **el equipo de gobierno PNV-PSE, con el apoyo del PP (que en la moción del 21 diciembre de 2018 votó que SÍ a esperar a la finalización de la revisión del PMSEP), anuncian el blindaje de una línea de tranvía Este-Oeste**, mediante un crédito de compromiso de aproximadamente **23 millones de euros**.

**En resumen**, las actuaciones llevadas a cabo sin tener en cuenta la participación de la ciudadanía han sido los siguientes:

El equipo de gobierno municipal se “inventa” la necesidad de una revisión y actualización del PMSEP de 2008, pero antes de realizarla, aprueba el “tranvía al Sur” y el BEI con el argumento y la insuficiente justificación de que ambos figuran en el mencionado Plan, ignorando, por otro, lado que la implementación de las “**supermanzanas**” es la clave y que sin ellas la movilidad sostenible no va a funcionar.

Por otro lado, el Gobierno vasco también tenía decidido llevar a cabo el tranvía a Salburua, pero como la propuesta del PMSEP de 2008 era que el corredor Este-Oeste estuviera servido con BRT (*Bus Rapid Transit*), y como esto no formaba parte de sus pretensiones, se elabora un borrador de revisión del PMSEP en la que ya figura la posibilidad de cubrir dicho eje mediante tranvía. Y por si acaso esta revisión del PMSEP no se aprueba, en el Ayuntamiento blindan con un crédito de compromiso lo único que les ha interesado desde el principio, el transporte de alta capacidad (recordemos que el 21 de diciembre, el equipo de gobierno, formado por el PNV y PSE, votaron en contra de completar el Plan Director de Movilidad Ciclista y de hacer las 6 supermanzanas iniciales que proponía el PMSEP de 2008)

No entramos a valorar la conveniencia o no de estas infraestructuras, entre otras cosas porque no se nos ha dado opción. En todo momento hemos solicitado esperar a tener finalizada la actualización del PMSEP antes de la toma de decisiones, ya que para eso se

realiza dicha revisión. Por lo que una vez tomadas estas decisiones de “gran calado”, poco margen de maniobra le queda a la participación.

Además de todo lo anteriormente mencionado, el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha estado trabajando durante 2 años en un plan para evitar las dobles filas en las puertas de 5 colegios, pero no es hasta hace unos días que el Elkargune ha recibido el informe ya finalizado (a la vez que a la prensa), a pesar de haber manifestado reiteradamente, la voluntad de participar en dicho plan. Si solamente se nos informa, y nos se tienen en cuenta nuestras aportaciones, ¿qué sentido tiene nuestra participación?

En esta legislatura hemos asistido a un total de **23 sesiones del Elkargune** sin conseguir ni tan siquiera que se nos tenga en consideración, aunque sólo fuera por el esfuerzo dedicado.