



Bizikletarik gabeko PlanRenove bat

Biziz Bizi, Kalapie, Bizikleteroak, Gurpil Artea eta Balazta Euskadiko hiri-txirrindularien kolektibook, Eusko Jaurlaritzari eskatzen diote behingoz, orain inoiz baino gehiago, bizikleta bidezko mugikortasuna funtsezko mugikortasun gisa har dadila, koronabirusaren pandemiari aurre egiteko, bai eta kutsadura eta krisi klimatikoari aurre egiteko eta, nolabait, bizikleten erosketa eta/edo konponketa (batez ere baliabide gutxien dituzten pertsonentzat) eta galtzadan segurtasunez ibiltzeko ikastaroak finantzatzeko ere.

Zehazki, hau eskatzen dugu:

1. Eusko Jaurlaritzak premiaz berrikusi eta erantzun diezazkiela gure elkarteek maiatzaren 2an bidalitako proposamenei.
2. Renove Plana berrikustea, Energiaren Euskal Erakundeak bizikleta sar dezan euskal ekonomia mugikortasunaren arloan suspertzeko ibilgailu nagusi gisa, eta zirkulazio segururako ikastaroak programatzea garraibide hori normaltasun berrirako aukeratu duten pertsona guztientzat.
3. Premiazko bilera bat gure elkarteekin, 1. eta 2. ekintzak abian jartzeko.

Urkulluren azken adierazpenei esker jakin dugu Covid-19aren osteko pizgarri ekonomikoak dituen renove plan berri baten iragarpenaren berri. Plan horretan ibilgailuak (motordun ibilgailuak) aipatzen dira, baina ez dira bizikleta edo garraio publikoa barne hartzen.

Frogatuta geratu da, eta hala adierazten dute osasun-arloko eta hainbat administratziotako agintari askok, bizikleta funtsezko ibilgailua dela elkarbizitzaren errealitatean lekualdatzeko, eta, gainera, ezin hobea dela kutsadurari eta klima-aldaketari aurre egiteko, pandemia mota horren ondorioak eta kopurua areagotu baitaitezke.

Ekonomiaren susperraldiak ekonomia iraunkorrago baten aldeko apustua egin beharko luke, eta, beraz, ez da ulertzen bizikletaren sektore ekonomikoa kontuan hartu ez izana.

Europako gainerako herrialdeetan ahalegin handiak egiten ari dira aurreko mugikortasunera ez itzultzeko, bizikleta bidezkoa lehenetsiz eta sustatuz, eta bizikletak erostea eta/edo konpontzea diruz laguntzen duten eta mugikortasun hori lanera era askotara bultzatzen duten ekimenak dituzten herrialde eta hiri askoren adibideak daude. Euskal Autonomia Erkidegoan, badirudi bizikleta bidezko mugikortasuna ez dela serio hartzen, eta jarduera herabeak egiten dira, eraginkortasun urriagatik itxurakerirako edo aisialdirako gehiago diruditenak.



PlanRenove sin bicicleta

Los colectivos de ciclistas urbanas/os del País Vasco Biziz Bizi, Kalapie, Bizikleteroak, Gurpil Artea y Balazta solicitan al Gobierno Vasco que de una vez por todas, ahora más que nunca, se tome en serio la movilidad ciclista como movilidad fundamental para atajar la pandemia del coronavirus, además de para combatir la contaminación y la crisis climática y se financie, de alguna manera, la compra y/o reparación de bicicletas (sobre todo para aquellas personas con menos recursos) además de los cursos para circulación segura por la calzada.

En concreto solicitamos:

1. Que el Gobierno Vasco revise y conteste urgentemente a las propuestas enviadas por nuestras asociaciones el 2 de Mayo.
2. La revisión del Plan Renove, para que el Ente Vasco de la Energía incluya la bicicleta como principal vehículo para la reactivación de la economía vasca en el ámbito de la movilidad, así como la programación de cursos para la circulación segura para todas aquellas personas que han elegido este medio de transporte para la nueva normalidad.
3. Una reunión urgente con nuestras asociaciones para la puesta en marcha de las acciones 1 y 2.

Hemos tenido conocimiento por las recientes declaraciones de Urkullu del anuncio de un nuevo plan renove de incentivación económica tras covid-19 en el que se menciona a vehículos (a motor), pero donde no se incluye a la bicicleta, ni transporte público.

Ha quedado demostrado, y así lo manifiestan numerosas autoridades sanitarias y de diversas administraciones, que la bicicleta es un vehículo fundamental para los desplazamientos en la realidad del covid19, además de ideal para combatir la contaminación y el cambio climático que pueden incrementar los efectos y el número de este tipo de pandemias

La recuperación económica debería apostar por un cambio hacia una economía más sostenible, por lo que no se entiende que no se haya tenido en cuenta al sector económico de la bicicleta

En el resto de Europa se están realizando notables esfuerzos para no volver a la movilidad anterior, priorizando e incentivando la movilidad ciclista, y hay numerosos ejemplos de países y ciudades con iniciativas que subvencionan la compra y/o reparación de las bicicletas e incentivan esta movilidad al trabajo de muy diversas maneras. En el País vasco, la movilidad ciclista parece no tomarse en serio y se realizan tímidas actuaciones que por su poca operatividad parecen más para el escaparate o para el ocio.