

Vitoria-Gasteiz: Tranvía y movilidad ciclista



Ejemplo de señalización en el tranvía de Barcelona

Desde Gasteizko Bizikleteroak queremos saludar la puesta en marcha definitiva de la primera fase del tranvía en Vitoria-Gasteiz. Creemos que es una buena apuesta por la movilidad urbana sostenible y deseamos que en el futuro se amplíe con nuevas líneas.

Pero con la implantación de este segundo ramal se han vuelto a cometer los mismos errores que en el anterior (inaugurado en diciembre de 2008), y que ya fueron comentados por nuestra asociación a los responsables, tanto del Gobierno Vasco / EuskoTren, como a los del Ayuntamiento.

En la mayoría de los casos se trata de una señalización incompleta que tendría una fácil y económica solución. En otros, ha sido la no adecuada terminación de algunos detalles de la obra civil lo que hace que desgraciadamente el ciclista urbano vea comprometida su seguridad en la vía pública, en este segundo caso, unas sencillas medidas, serían la solución.

En el siguiente dossier con fotografías tomadas el 11 de julio, se explica cuales son algunos de los errores y cuales serían las soluciones. Dejamos en manos de las instituciones involucradas: Gobierno Vasco y Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, la solución a estos pequeños detalles si de verdad se quiere apostar por una verdadera movilidad sostenible. En anteriores ocasiones ambas instituciones se "pasaban la pelota", y reclamaban a la otra la solución a estos problemas.



Avenida Gasteiz

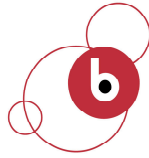


La señalización vertical, que indica el cruce con el tranvía, es correcta pero sería más apropiado completarla con señalización horizontal pintada sobre el bidegorri, ya que esta última es más clara y se percibe antes que la vertical. Un ciclista, por su postura ve antes una señal pintada en el suelo que no una señal en un poste de 2 metros altura; además, en caso de lluvia y con paraguas o chubasquero se tiende a mirar al suelo.

Algo que también hacen habitualmente los peatones, especialmente los niños y las personas mayores. Por eso pensamos que además de la señalización horizontal específica para ciclistas sobre carriles de bici, debería estudiarse la posibilidad de implementar señales como la de imagen superior, tomada en Barcelona, y que es de mucha ayuda para los peatones.



La carpeta sobre el pavimento muestra el lugar donde debería pintarse una señalización adecuada (ver el final de este documento) y, además, unas líneas que indiquen la proximidad de un lugar donde el ciclista debe extremar la precaución. En este caso a ambos lados de la calle. Estas señales deben de colocarse con varios metros de antelación, ya que el ciclista debe anticiparse a esa nueva situación. En el caso de los peatones, pueden colocarse, como en el caso de Barcelona junto a las vías del tranvía.

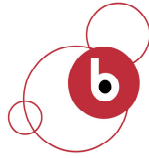


Calle Honduras



La señalización vertical es correcta pero sería necesario completarla con señalización horizontal pintada sobre el bidegorri, ya que esta última es más clara y se percibe antes que la vertical.

La carpeta sobre el pavimento muestra el lugar donde debería pintarse una señalización adecuada y, además, unas líneas que indiquen la proximidad de un lugar donde el ciclista debe extremar la precaución. En este caso a ambos lados de la vía.



Rotonda de América Latina



La señalización vertical es correcta pero escasamente visible; además sería necesario completarla con señalización horizontal pintada sobre el bidegorri.

La carpeta sobre el pavimento muestra el lugar donde debería pintarse una señalización adecuada y, además, unas líneas que indiquen la proximidad de un lugar donde el ciclista debe extremar la precaución.



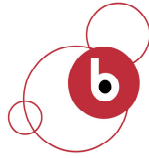
Protección insuficiente para garantizar la seguridad de peatones y ciclistas. Hay que completar la señalización vertical con una señal que indique paso de ciclistas.



Debido a una deficiente coordinación semafórica, lamentablemente se producen esta incómoda situación: con semáforo peatonal verde, los vehículos permanecen parados obstaculizando el paso de peatones y ciclistas.



Esta zona de espera no está delimitada y debería diferenciarse con un color de pavimento diferente, para remarcar cual es la zona de seguridad.



Portal de Foronda / Juntas Generales



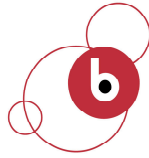
El semáforo para los peatones tiene dos tiempos, y al no existir semáforo exclusivo para ciclistas, éstos, se guían por el de peatones. Pero los ciclistas no tienen zona de seguridad para esperar el cambio semafórico, los peatones, sin embargo, utilizan la mediana. Habría que hacer una zona de espera prolongando la mediana hacia portal de Foronda. También hay que colocar un semáforo para bicicletas



Falta una separación de protección entre bidegorri y los vehículos que circulan por la calzada de portal de Foronda. Esta separación ya existía antes de las obras, pero no se ha repuesto totalmente. Esto hace que parar o aparcar sobre el bidegorri (algo prohibido por ley) sea todavía más fácil para los automovilistas.

Además, ésto facilita que los conductores puedan realizar giros prohibidos al salir de la calle Juntas Generales y volver a incorporarse a la misma (buscando aparcamiento?), situación ésta imposible antes de la implantación del tranvía.

En este tramo, los ciclistas pedalean un gran trecho del bidegorri sin ningún tipo de protección, en una vía de alta capacidad donde se circula a velocidad muy elevada aunque la señalización indique lo contrario (zona 30). Hay que reponer en su totalidad los separadores y en el espacio sobre las vías deberían colocarse bolardos como ya existen en la rotonda de Abetxuko.

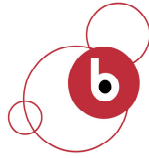


Calle Artapatura



La señalización vertical es correcta pero sería necesario completarla con señalización horizontal pintada sobre el bidegorri, ya que esta última es más clara y se percibe antes que la vertical.

La carpeta sobre el pavimento muestra el lugar donde debería pintarse una señalización adecuada y, además, unas líneas que indiquen la proximidad de un lugar donde el ciclista debe extremar la precaución. En este caso a ambos lados de la vía.

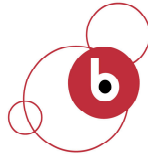


Rotonda de Abetxuko

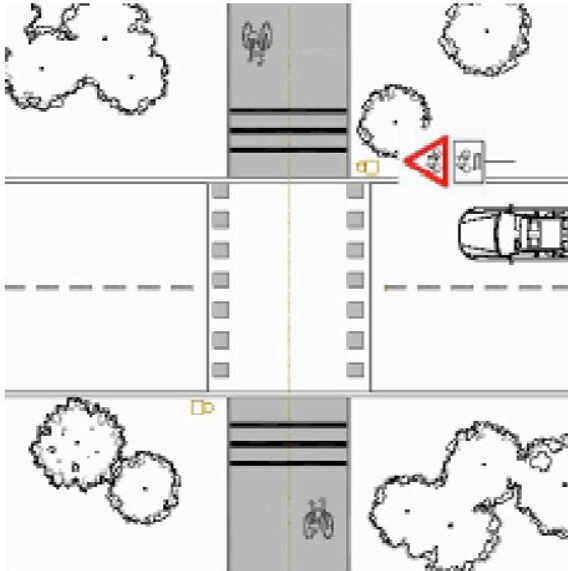


Existen tres bolardos para delimitar la trayectoria ciclista, pero el central, está retranqueado y al ser de color oscuro y no reflectante, constituye un peligro para los ciclistas. Se aconseja, además de su correcta ubicación, una señalización horizontal de advertencia para los ciclistas, unos metros antes.

La carpeta sobre el pavimento muestra la distancia a la que sería adecuado colocar esta señalización horizontal bidireccional de advertencia.



Marcas de indicación propuestas



Plano de un ejemplo en el que un carril de bici atraviesa una calzada. Sobre el bidegorri se ven las rayas transversales que indican la proximidad de un acontecimiento (la calzada).



Croquis de cómo debería ser esa señalización horizontal

Vitoria-Gasteiz, 16 de julio de 2009