

El Ayuntamiento ignora a los ciclistas urbanos en sus campañas.

Recientemente el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha puesto en marcha unas campañas destinadas a los conductores y peatones, en el ámbito de la movilidad y la convivencia. En Bizikleteroak nos alegramos de que se lleven a cabo este tipo de iniciativas, pero echamos en falta alguna mención a la movilidad ciclista.

Por ejemplo, en el folleto dedicado a los conductores, no se mencionan los **pasos de ciclistas**, elementos, afortunadamente, cada vez más presentes en nuestra ciudad. En estos puntos, normalmente junto a los pasos de peatones, **las bicicletas tienen prioridad** (según la ley vigente), frente a los vehículos que van por la calzada.

Sería deseable una modificación del folleto que incluyera algo parecido a esto:

RESPETE LOS PASOS DE PEATONES Y LOS PASOS DE CICLISTAS

Además, hubiese sido conveniente recordar a los conductores, que está prohibido, y penalizado, que los vehículos a motor circulen, paren o estacionen en los carriles bici. Y señalar, también, la necesidad de extremar la precaución al abrir la puerta del vehículo ante la posible presencia de bicicletas.

El pasado mes de octubre, sí aparecieron unas recomendaciones en la revista municipal Vitoria-Gasteiz INFO (nº 10), tituladas "Consejos de seguridad ciudadana para circular en bicicleta". En esta ocasión, una lectura detallada de tales recomendaciones nos lleva a pensar que la mejor manera de evitar problemas con la bici es sencillamente **NO** utilizarla en la ciudad. Por ejemplo: usar siempre el casco en **todos** los desplazamientos; **la prioridad es relativa**, por ello, aunque la tenga, el ciclista debe recordar que, en caso de un accidente, es la parte más vulnerable; **evitar** circular en días con mala visibilidad (niebla, lluvia intensa, etc.).

Nos sorprende y nos produce tristeza que en el Ayuntamiento se pedalee en direcciones opuestas en el tema de la movilidad ciclista. Por un lado hay departamentos y técnicos que con mucho esfuerzo y dedicación están consiguiendo que moverse en bici por Vitoria-Gasteiz sea lo más cómodo y seguro para todos los usuarios de la vía pública. Y por otro lado, nos encontramos con otras áreas municipales donde la bicicleta brilla por su ausencia o es tratada como algo molesto o anecdótico; desincentivando el uso cotidiano de la bici con sus argumentos y decisiones

El futuro se nos presenta muy bicicletero, o eso deseamos, en nuestra ciudad; en pocos meses se duplicarán los kms de bidegorri y con ello el número de usuarios, y se mejorarán otros aspectos de la movilidad ciclista. Por eso pensamos que es hora de interiorizar el tema de la bicicleta en **TODOS** los departamentos y áreas de gobierno del Ayuntamiento, para evitar situaciones tan poco deseables como las anteriormente descritas.

Vitoria-Gasteiz, 24 de noviembre de 2009