

Propuesta de colocación de aparca-bicis en la nueva estación de autobuses de Vitoria-Gasteiz

Algunos antecedentes:

Facultad de Farmacia: hay más de 100 posiciones.

Biblioteca universitaria de Las Nieves: hay más de 200 posiciones en el perímetro interior del patio de entrada.

Propuesta **mínima** para la estación de autobuses (parque de Arriaga):

40 posiciones para bicis de préstamo/alquiler.

A título indicativo, hay que decir que Aldabe, como centro cívico estándar, tiene 4 módulos de jaula, cada módulo son 6 bicis, total 24 bicis en jaulas, más otras 15 o más en las media lunas clásicas, para bicis particulares/rotación.

20 posiciones para bicis en consigna/larga estancia.

Proponemos un coste de 1 euro cada 5 horas, o un rango parecido. Lo que cueste la OTA de un coche dividido por la parte proporcional que ocupa la bici (la sexta parte de un coche) y dividido a su vez por la mitad, por no contaminar. O algo menos de lo que cueste un billete de ida y vuelta en tranvía.

40 posiciones para bicis particulares/rotación.

Lo ideal es que **todas** estas bicis fuesen en cubierto. Se pueden poner cubiertas transparentes, en plástico duro y barato, para que no causen mucha impresión.

Espacio de ampliación para otras 100 bicis en el futuro (estación de autobuses + tren).

Estas podrían ir ya al aire libre.

Superficie ocupada aproximada:

Modelo Vitoria-Gasteiz (itabona.com): frontal (anchura) 50 cm y de longitud 180 cm. En números muy redondos, 100 bicis ocuparían un **frontal** de 50 metros. Dándoles holgura para manillares anchos, consignas, etc., podríamos ponerlo en **70 metros**. Y con dos metros de profundidad, $70 \times 2 = 140$ metros cuadrados.

Vitoria-Gasteiz, 29 d enero de 2009