

Gorka Urtaran

Alcalde

Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz

Referencia. 06/2020.

Asociación: GASTEIZKO BIZIKLETEROAK, CICLISTAS URBANOS DE VITORIA

Número de registro: AS/A/07760/1999 (Gobierno Vasco) y 140 (Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz)

Domicilio: Panamá s/n (edificio Rogelia de Álvaro), 01012 Vitoria-Gasteiz

Teléfono: 687 308 290

NIF: G-01281344

Notificaciones en: info@bizikleteroak.org

EXPONE:

La **Asociación Mundial de la Industria de la Bicicleta (WBIA)** ha difundido un comunicado dirigido a todos los gobiernos del mundo para que fomenten y faciliten el uso de la bicicleta para luchar contra la pandemia del Covid-19. El uso de la bicicleta como medio de transporte permite que las personas se desplacen individualmente manteniendo las distancias de seguridad con el resto de ciudadanos. Además, el uso de la bicicleta como medio de transporte facilita que se realice ejercicio físico, manteniendo el sistema cardiovascular, los pulmones sanos y por ende mejorando la salud de los ciudadanos, y evitando así complicaciones en el caso de verse infectados por el virus.

La Red de Ciudades por la Bicicleta ha dicho: “Deseamos que la bicicleta sea actualmente considerada como opción de movilidad prioritaria en nuestras ciudades, al tratarse de un vehículo con bajo riesgo de contagio y una alternativa ideal para el transporte público, tanto en la situación actual como en el futuro una vez superada esta excepcionalidad”.

La **Coordinadora ConBici** ha realizado una campaña con el lema “**#EnBiciContraCovid19**” para visibilizar la importancia de la movilidad ciclista en esta crisis siendo la bicicleta una aliada fundamental para superar la crisis, y con medidas necesarias para favorecerla y recomendaciones para utilizarla con seguridad.

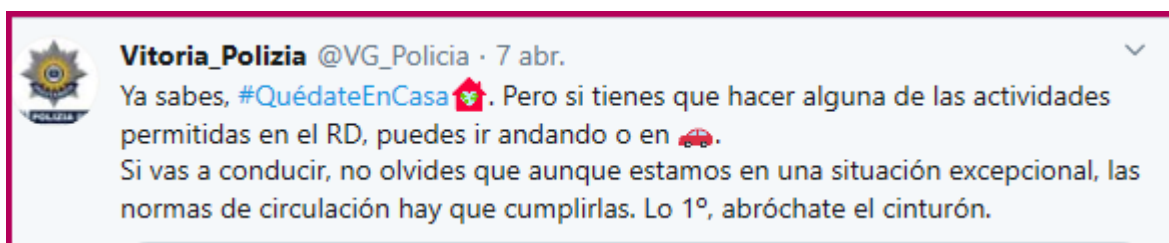
Ver vídeo: <https://www.youtube.com/watch?v=Jz9TcdSAQwI&feature=youtu.be>

El **Ministro de Sanidad** dice que “Siempre que sea posible se deben utilizar las opciones de movilidad que mejor garanticen la distancia interpersonal de 1 o 2 m. Es preferible por tanto acudir al trabajo andando, en bicicleta o si se acude en vehículo privado se garantice siempre estas medidas”.

Con respecto al Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz, que según sus normativas y planes de movilidad sostenible considera a la bicicleta como un vehículo prioritario, sin embargo, en la página web del Ayuntamiento, en “MEDIDAS EXCEPCIONALES ANTE EL COVID 19”, en la sección “Restricciones a la circulación, actividades comerciales y otras cuestiones”, en las 111 preguntas frecuentes para explicar el Estado de alarma, ni una sola pregunta hace referencia a la bicicleta y ésta tan sólo se menciona una vez en “El hecho de no tener permiso de conducción no justifica que te lleve otra persona, si existe la posibilidad de realizar este desplazamiento por otros medios adecuados y razonables (transporte público, a pie, bicicleta, ...)”. Y en la sección “Recopilación de las medidas adoptadas, recomendaciones, red de solidaridad y comunicaciones del Ayuntamiento” hay que ir al apartado de Aparcamientos para encontrar: “Las personas que tienen su bicicleta guardada en alguno de los puntos de la red VG BIZIZ pueden mantenerla en las instalaciones sin ser sancionadas”.

En la sección de **Transporte público y movilidad**, tan sólo se hace mención a los horarios y restricciones del transporte público.

Por su parte en el Twitter de la policía municipal el 7 de abril se ignora a la movilidad ciclista:



SOLICITA:

Que dado que la bicicleta es un vehículo prioritario en la movilidad de Vitoria-Gasteiz, y que con la crisis del Covid-19 se ha convertido en un vehículo fundamental, se hace imprescindible dedicar, en la página web del ayuntamiento, una sección dedicada a la movilidad ciclista con cuestiones que todavía no están claras, como cuando se puede utilizar y cuando no, y las recomendaciones para garantizar la seguridad de utilización de la bicicleta durante la epidemia.

Que se recuerde mencionar en las comunicaciones que realizan los distintos departamentos, los modos de movilidad más sostenibles y prioritarios, como es andando o en bicicleta, haciendo hincapié en las ventajas de la utilización de los modos más sostenibles

En Vitoria-Gasteiz a 11 de abril de 2020.